BUCEO DEPORTIVO SIN REBASAR LA CURVA DE SEGURIDAD

(Ed. A - V 2)

LIMITES DE TIEMPO SIN DECO - GRUPO DE SALIDA - I. S.

TABLA I - TIEMPO EN EL FONDO

Profundidad máxima (m)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
10,5	14	23	32	42	52	63	74	87	100	115	131	148	168	190	215
12	12	20	27	36	44	53	63	73	84	95	108	121	135	151	163
13,5	11	17	24	31	39	46	55	63	72	82	92	102	114	125	
15	9	15	21	28	34	41	48	56	63	71	80	89	92		
16,5	8	14	19	25	31	37	43	50	56	63	71	74			
18	7	12	17	22	28	33	39	45	51	57	63				
21	6	10	14	19	23	28	32	37	42	47	48				
24	5	9	12	16	20	24	28	32	36	39					
27	4	7	11	14	17	21	24	28	31	33					
30	4	6	9	12	15	18	21	25							
33	3	6	8	11	14	16	19	20							
36	3	5	7	10	12	15									
39	2	4	6	9	11	12									

TABLA IIA - INTERVALO EN SUPERFICIE

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
O▶															0:10 0:52
N▶														0:10 0:52	0:53 1:44
M▶													0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37
L▶												0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29
K▶											0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21
J▶										0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13
I▶									0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06
H▶								0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06	6:07 6:58
G▶							0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06	6:07 6:58	6:59 7:50
F▶						0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06	6:07 6:58	6:59 7:50	7:51 8:42
E▶					0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06	6:07 6:58	6:59 7:50	7:51 8:42	8:43 9:34
D▶				0:10 0:52	0:53 1:44	1:45 2:37	2:38 3:29	3:30 4:21	4:22 5:13	5:14 6:06	6:07 6:58	6:59 7:50	7:51 8:42	8:43 9:34	9:35 10:27
C▶			0:10 0:55	0:53 1:47	1:45 2:39	2:38 3:31	3:30 4:23	4:22 5:16	5:14 6:08	6:07 7:00	6:59 7:52	7:51 8:44	8:43 9:37	9:35 10:29	10:28 11:21
B▶		0:10 1:16	0:56 2:11	1:48 3:03	2:40 3:55	3:32 4:48	4:24 5:40	5:17 6:32	6:09 7:24	7:01 8:16	7:53 9:09	8:45 10:01	9:38 10:53	10:30 11:45	11:22 12:37
A▶	0:10 2:20	1:17 3:36	2:12 4:31	3:04 5:23	3:56 6:15	4:49 7:08	5:41 8:00	6:33 8:52	7:25 9:44	8:17 10:36	9:10 11:29	10:02 12:21	10:54 13:13	11:46 14:05	12:38 14:58

Grupo de inmersión sucesiva despues de intervalo en superficie

En la tabla I, los tiempos que se reflejan en rojo son tiempos no recomendables y que se encuentran fuera de la frontera de seguridad. El último valor es el tiempo límite (**TL**).

En la tabla I, si no se encuentra la profundidad (**PM**) o el tiempo de inmersión (**TF**) se ha de tomar el valor inmediatamente SUPERIOR.

En la tabla IIB, si no se encuentra la profundidad de la segunda inmersión, se ha de tomar la inmediatamente INFERIOR para hallar el Tiempo de Nitrógeno Residual (**TNR**).

El tiempo máximo que podremos estar en el agua en la inmersión sucesiva, sin entrar en descompresión, sera el resultante de **restar** del tiempo límite. o del de frontera de seguridad, **de la tabla I, el TNR hallado en la tabla IIB**

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

CONFEDERACIÓN MUNDIAL DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

ESCUELA NACIONAL DE BUCEO AUTONOMO DEPORTIVO

TABLA IIB - TIEMPOS DE NITRÓGENO RESIDUAL min

GRUPO AL FINAL DEL INTERVALO EN SUPERFICIE

PROFUNDIDAD DE LA INMERSIÓN SUCESIVA

	39	36	33	30	27	24	21	18	16,5	15	13,5	12	10,5
O▶	37	41	45	50	57	65	77	93	105	120	140	169	216
N▶	35	38	42	47	52	60	71	86	96	109	127	152	191
M▶	32	35	39	43	48	55	65	79	88	99	115	136	169
L▶	30	32	36	40	44	51	59	72	80	90	104	122	149
K▶	27	30	33	36	41	46	54	65	72	81	93	109	132
J▶	25	27	30	33	37	42	49	58	65	73	83	97	116
I▶	22	24	27	30	33	38	44	52	58	65	73	85	101
H▶	20	22	24	26	29	33	39	46	51	57	64	74	88
G▶	18	19	21	23	26	29	34	40	44	49	56	64	75
F▶	15	17	18	20	22	25	29	35	38	42	48	55	64
E▶	13	14	16	17	19	22	25	29	32	35	40	45	53
D▶	11	12	13	14	16	18	20	24	26	29	32	37	43
C▶	9	9	10	11	12	14	16	19	20	23	25	29	33
B▶	6	7	8	8	9	10	12	14	15	17	18	21	24
A▶	4	5	5	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15

Tablas válidas desde 0 a 300 m sobre el nivel del mar

Velocidas máxima de ascenso 9 metros/minuto

Estas tablas solo deben ser utilizadas por buceadores y buceadoras con la titulación adecuada y, por tanto, con los conocimientos necesarios para manejarlas correctamente y aplicar los factores de corrección según las condiciones ambientales y su propio estado